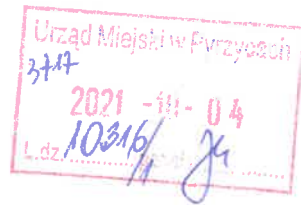




PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI  
PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ I BUDUJ  
Ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, Tel/fax: 91-4500745, tel: 91-4500577  
E-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

*AA. Kosiński*  
*ms*



Szczecin, 01.10.2021 r.

**Urząd Miejski w Pyrzycach**  
**Plac Ratuszowy 1**  
**74-200 Pyrzyce**

17/DIM/KN/Pyrzyce/08/02

dot.: Odpowiedzi na uwagi mieszkańców

DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski, Projektant zadania pod nazwą „Opracowanie dokumentacji pn. Koncepcja budowy obejścia m. Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119” w związku z przeprowadzonymi przez Gminę Pyrzyce konsultacjami społecznymi przedstawia główne, powtarzające się uwagi mieszkańców:

- Skrzyżowanie z DW 122 (ul. Mickiewicza) znajduje się zbyt blisko zabudowy mieszkalnej
- Ruch na obwodnicy niekorzystnie wpłynie na jakość powietrza mieszkańców zabudowy jednorodzinnej przy ul. Mickiewicza i ulicach sąsiednich (przeważające wiatry zachodnie)
- Ruch na obwodnicy generować będzie hałas uciążliwy dla mieszkańców ul. Mickiewicza i ulic sąsiednich
- Utrudniony wyjazd z ulic Mickiewicza i sąsiednich
- Spadek wartości nieruchomości sąsiadujących z obwodnicą.
- Obwodnica powinna przebiegać śladem linii kolejowej przez centrum miasta.
- Obwodnica powinna okalać całe miasto - przebiegać za ul. Rycerza Przybora.
- Obwodnica powinna okalać miasto od strony wschodniej.
- Drgania drogi negatywnie wpłyną na konstrukcję budynków przy ul. Mickiewicza i ulicach sąsiednich
- Obwodnica zakłóci bezpieczeństwo dzieci przy ul. Mickiewicza i ulicach sąsiednich.
- Utrudniony dostęp do zbiorników na Kanale Młyńskim, brak przewidzianych w tym miejscu ścieżek rowerowych i chodników. Jest to teren rekreacyjny, często wybierany

Otrzymują:  
1. Urząd Miejski w Pyrzycach Plac Ratuszowy 1, 74-200 Pyrzyce  
Załączniki:  
brak

Sprawę prowadzi:  
Karolina Nizińska  
knizinska@dim.szczecin.pl  
tel. (91) 45 00 745

przez biegaczy i rowerzystów, a także droga dojazdowa mieszkańców Nowielin do Pyrzyc.

- Przejęcie pod budowę obwodnicy gruntów żyznych wysokich klas
- Zaburzenie systemów melioracyjnych gruntów uprawnych
- Obwodnica stanie się korzystną alternatywą dla drogi krajowej S3, szczególnie dla samochodów ciężarowych, dla których droga krajowa jest płatna.
- Brak skrzyżowania na ul. Wojciecha Głowackiego. Drogą tą odbywa się transport do firm w strefie przemysłowo-produkcyjno-usługowej, jest to także dojazd do pól uprawnych rolników, których siedziby znajdują się przy ul. Wojciech Głowackiego od strony miasta.
- Zamknięcie możliwości rozwoju suburbanizacji przy ul. Równej, ul. Przyszłości i ul. Mickiewicza.

Powyżej opisane to uwagi pojawiające się w znacznej części otrzymanych ankiet. Dodatkowo przedstawiono obawy o ograniczenia prędkości na obwodnicy, które mieszkańcy błędnie założyli na poziomie 100 km/h, a także obawy przed brakiem przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu i analizy hałasu. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że zdecydowana większość ankiet spłynęła ze strony mieszkańców ul. Mickiewicza, a także ul. Konopnickiej i nowopowstającego osiedla przy ul. Leśmiana.

W odpowiedzi na powyższe Projektant składa wyjaśnienia:

Projektowana obwodnica ma za zadanie połączenie trzech dróg wojewódzkich nr 119, 122 i 106 i wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszaru miasta.

Stanowi również uzupełnienie układu komunikacyjnego o połączenie między osiedlami i ulicami wewnętrznymi, co pozwoli na dotarcie do różnych punktów bez konieczności wjazdu do centrum miasta. Nie może być tym samym zbyt oddalona od obszaru zurbanizowanego, ponieważ nie spełni swojej roli. Część ruchu ciężarowego poruszając się po drogach wojewódzkich jest zarówno celem jak i źródłem tego ruchu.

W wyniku przeprowadzonych analiz wybrano optymalny przebieg odsuwając obwodnicę w maksymalnie możliwym stopniu od istniejącej zabudowy przy ul. Mickiewicza, ul. Konopnickiej oraz nowopowstającego osiedla przy ul. Leśmiana. Na wniosek Urzędu Miasta wydłużono przebieg obwodnicy od strony DW 106 w kierunku Stargardu co poprawi

bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej nr 106 i zlikwiduje niebezpieczne skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku Brzezin

Osiedla zabudowy jednorodzinnej przy ul. Mickiewicza, ul. Konopnickiej oraz nowopowstające osiedle przy ul. Leśmiana znajdują się przy drodze wojewódzkiej nr 122 stanowiącej dojazd z Pyrzyc do drogi krajowej S3. Na tym odcinku prowadzący pojazdy rozwijają duże prędkości, wyjazd z osiedli jest utrudniony, a hałas znaczący. Budowa runda w tej lokalizacji spowoduje uspokojenie ruchu, co zmniejszy hałas, oraz ułatwi wyjazd z osiedli.

Należy zaznaczyć, że uwagi dotyczące słuszności przeniesienia obwodnicy za ul. Rycerza Przybora spływały głównie od mieszkańców ul. Mickiewicza. Sytuacja mieszkańców ul. Rycerza Przybora po wybudowaniu obwodnicy nie ulegnie dużej zmianie, dojazd do centrum miasta będzie odbywał się na niezmiennych zasadach, uspokoi się natomiast ruch w obrębie projektowanego skrzyżowania, co ułatwi mieszkańcom włączenie się do ruchu na DW 122.

Jest prawdą, że obwodnica wygeneruje hałas i spaliny, ale aby temu zaradzić Pracownia proponuje by na tym etapie rozszerzyć opracowanie koncepcji o analizę hałasu, która wykazałaby ewentualną konieczność budowy ekranów akustycznych. Wykonanie takiej analizy zwiększy również dokładność wykonywanych przez Projektanta kosztorysów wskaźnikowych.

Pragniemy jednak zaznaczyć, że obecnie cały ruch tranzytowy i znaczna część ruchu lokalnego przemieszcza się przez centrum Pyrzyc ze wszystkimi jego uciążliwościami dla większości mieszkańców miasta.

- Projektowana obwodnica przez swoją funkcję zaprojektowana została na prędkość  $V_p=70$  km/h, a 5 skrzyżowań typu rondo wymuszą spowolnienie ruchu i bezpieczne włączenie oraz wyłączenie z ruchu w kierunku centrum Pyrzyc.

Sugerowany przebieg obwodnicy po stronie wschodniej nie spełni oczekiwań dotyczących wyprowadzenia części ruchu z centrum Pyrzyc. Budowa obwodnicy po stronie wschodniej miasta jawi się wysoką korzyścią wyłącznie dla mieszkańców osiedli najbliższej położonych przedmiotowej koncepcji. Rozwiązanie to wyklucza możliwość powiązania dróg wojewódzkich nr 119, 122 i 106 z kierunków o największym natężeniu ruchu, tj. Stargard, Szczecin, Gorzów Wielkopolski.

Dla obsługi ruchu lokalnego zaprojektowano drogi serwisowe, a projektowane ścieżki rowerowe wyprowadzą ruch bezpiecznie w kierunku obszarów rekreacyjnych.

Tereny wokół zbiornika na Kanale Młyńskim powszechnie nazywane przez mieszkańców Tamą są cenione ze względu na walory turystyczne i krajobrazowe. Mieszkańcy Pyrzyce wędkują na zbiornikach, jeżdżą na rowerach i spacerują po drogach gruntowych w okolicy zbiorników. W opinii Projektanta słusznym byłoby zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych i rowerzystów do Tamy i terenów przyległych. Staraniem gminy będzie rozbudowa ścieżek w tym obszarze.

Przeniesienie obwodnicy za zbiorniki wiązałoby się z włączeniem obwodnicy do drogi wojewódzkiej jeszcze za miejscowością Nowielin tj. ok. 3 km dalej w kierunku Lipian. Rozwiązanie to jest niekorzystne pod względem ekonomicznym i komunikacyjnym - dla samego dostępu do zbiorników jak i korzystania z obwodnicy, której długość znacznie by wzrosła.

Sugerowany przebieg drogi śladem linii kolejowej może być rozważany po rozstrzygnięciu spraw własnościowych z PKP. Obszar ten przejęty przez miasto stanowi potencjalnie bardzo atrakcyjne tereny urbanistyczne, ale w żadnym przypadku nie może przebiegać tamtędy droga o charakterze obwodnicy miasta. Linia PKP Stargard - Pyrzyce - Myślibórz znajduje się w programie uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej Kolej + zaplanowanej do realizacji do 2028 r.

Tak duże przedsięwzięcie jak budowa obwodnicy miasta Pyrzyce nie może obejść się bez przejęcia gruntów rolnych wysokich klas pod budowę drogi, przeanalizowano i wzięto pod uwagę możliwie najkorzystniejszą linię podziałową.

Należy przy tym zaznaczyć, że system melioracji jest szeroko rozpatrywany pod kątem budowy obwodnicy, a ciągłość rowów zostanie zachowana poprzez budowę przepustów pod drogą.

Przy prognozowanym ruchu na ul. Wojciecha Głowackiego nie ma uzasadnienia do budowy ronda. W przypadku budowy przez Gminę dalszego odcinka ul. Wojciecha Głowackiego zasadność włączenia jej do projektowanej obwodnicy zostanie ponownie przeanalizowana na etapie realizacji projektu budowlanego.

Za stosowne uważa się również doinformowanie mieszkańców, że planowana inwestycja jest zamierzeniem Zarządu Dróg Wojewódzkich, nie Gminy Pyrzyce i wykonanie jej nie ma wpływu na budżet gminy, a co za tym idzie budowę/remonty dróg gminnych.

z poważaniem

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów  
"DIM"  
Ryszard Kowalski  
71-468 Szczecin, ul. Sosnowa 6F  
tel./fax 91 4500745, tel. 91 4500577  
REGON/ 810535978 NIP 852-060-15-00